



HUMALLAHDEN VENEKERHO
HUMMELVIKENS BÅTKLUBB
Helsinkiläistä veneilyharrastusta jo vuodesta 1953

Käsikirja
pvm 24.5.2024

1 (18)

Humallahden venekerhon turvallisuuksuunnitelma



Contents

1. Kerhon turvallisuusorganisaatio	5
2. Kommunikointi kriisitilanteessa	5
3. Turvallisuushenkilöstön puhelinnumerot	5
4. Tärkeät puhelinnumerot	5
5. Turvallisuussuunnitelman päivittäminen ja tästä tiedottaminen	5
6. Satamatoiminta	6
6.1. Toiminta satamassa	6
6.1.1. Mahdolliset vaaratilanteet	6
6.1.2. Varautuminen vaaratilanteisiin	6
7. Katsastustoiminta	6
8. Vartiotoiminta	6
9. Telakkatoiminta	7
9.1. Veneiden yhteislaskut ja – nostot	7
9.1.1. Mahdolliset vaaratilanteet	7
9.1.2. Varautuminen vaaratilanteisiin	8
9.2.1. Vaaratilanteet	9
9.2.2. Vaaratilanteiden seuraukset	9
9.2.3. Vaaratilanteiden välttäminen	9
9.2.4. Varautuminen vaaratilanteisiin	10
10. Kerhotila	11
10.1. Riskitekijät	11
10.2. Varautuminen	11
11. Kerhon saarisatama, Hästö	12
11.1. Tärkeät puhelinnumerot hätätapauksia varten ovat seuraavat:	12
11.2. Tuparakennus	12
11.3. Sauna	12
11.4. Grillituvat	13
11.5. Ympäristö	14
11.6. Tapahtumat (talkoot, juhlat)	14
11.7. Muut	15
12. Eskaaderipurjehduksen turvallisuussuunnitelma	16
12.1. RISKIT	16



12.2.	RISKIEN ENNALTA VÄLTÄMINEN	16
12.3.	TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	16
12.4.	ESKAADERIEN LISÄTURVATOIMET	16
12.5.	OHJEET AVUNANNOSTA ESKAADERIN MUILLE VENEILLE	17



Humallahden venekerhon turvallisuussuunnitelma

Turvallisuussuunnitelma perustuu pelastustoimilain (561/1999) 9 § 3 momenttiin ja pelastustoimiasetuksen (857/1999) 10 pykälään.

Suunnitelman tavoite on, että kerhon omistuksessa ja/tai hallinnassa olevat tilat ja kiinteistöt sekä kerhon toiminnot voivat tarjota kerhon jäsenille ja satunnaisille vieraille turvallisen ja riskittömän ympäristön.

Hallitus edellyttää, että jokainen kerhon jäsen noudattaa huolellisuutta ja varovaisuutta eikä altista itseään eikä ympäristöään riskeille ja vaaroille.

Turvallisuussuunnitelman tavoite on tapaturmien, vahinkojen ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy. Näiden sattuessa pyritään ennalta suunniteltujen toimintaohjeiden avulla rajoittamaan henkilö-, omaisuus- ja ympäristövahingot minimiin.

Turvallisuussuunnitelman toteuttamisesta vastaa kerhon hallitus.

Turvallisuussuunnitelmaa pyritään kehittämään jatkuvasti vastaamaan turvallisuuskäsitteen kehitystä sekä viranomaisvaatimuksia.

Turvallisuussuunnitelman ajantasaisuus päivitetään vuosittain vuosikokouksen jälkeen.

Turvallisuussuunnitelma käsittää lähinnä ne kerhon toiminnot sekä kerhon tilat ja laitteet joissa voi sattua henkilövahinkoja, vahinkoja omaisuudelle tai ympäristölle.



1. Kerhon turvallisuusorganisaatio

Kerhon turvallisuusvastaava on satamatoimikunnan jäsen.

Turvallisuusvastaavan tulee tuntea turvallisuustoimintaa koskevat lait ja asetukset ja hän vastaa siitä, että turvallisuussuunnitelmaa päivitetään säännöllisesti soveltuvin osin.

Kerhon hallituksen jäsenet vastaavat kukin oman vastualueensa turvallisuusohjeistuksesta.

2. Kommunikointi kriisitilanteessa

Kommodori vastaa kommunikoinnista kriisitilanteissa. Kommodorin sijaisina toimivat näissä tilanteissa varakommodori ja turvallisuusvastaava.

3. Turvallisuushenkilöstön puhelinnumerot

Kommodori Mikko Niini	040 0322 747
1. Varakommodori Ari Koskinen	040 0444 820
Turvallisuus-/ympäristövastaava Jyrki Pauloma	040 5410630
Satamakapteeni Rauli Harju	050 4114 301
Saaritoiminta Pertti Norjos	040 0848 424
Katsastustoiminta Jarno Hartonen	050 5543 111
Johtava telakkamestari Henrik Westerholm	040 5504 766

4. Tärkeät puhelinnumerot

Palokunta 112
Ambulanssi 112
Lääkäri 112
Poliisi 112
Myrkytyskeskus 09 471977
Meripelastuskeskus 0294 1000

5. Turvallisuussuunnitelman päivittäminen ja tästä tiedottaminen

Turvallisuussuunnitelma päivitetään vuosittain vuosikokouksen jälkeen ja annetaan turvallisuusvastaaville tiedoksi. Päivitystyistä kohdista tiedotetaan selkeästi ja dokumentit revisioidaan juoksevilla numerolla ja päivämäärällä.

Turvallisuussuunnitelmasta säilytetään kerhon toimistossa paperinen kopio, joka on jokaisen kerhon jäsenen luettavissa.



6. Satamatoiminta

6.1. Toiminta satamassa

6.1.1. Mahdolliset vaaratilanteet

- Kompastuminen, liukastuminen
- Veneen ja laiturin väliin jääminen
- kaasulämmityksen käyttö

6.1.2. Varautuminen vaaratilanteisiin

- Liikutaan varovasti laitureilla huomioiden säätila
- Pelastautumistikkaat ja renkaat oikeilla paikoilla ja kunnossa
- Huolehditaan laiturien kunnosta
- Laitureilla ei säilytetä tavaraa
- Maasähköjohdot asetellaan niin, että ne eivät estä kulkemista laiturilla
- Kiinnitysköydet on asennettu asianmukaisesti
- Erillisen lämmittimen valvomaton käyttö ei ole sallittu

7. Katsastustoiminta

Katsastustoiminnan päämäärä on veneilyturvallisuuden parantaminen.

Katsastuksessa noudatetaan SPV:n katsastusohjetta. Veneen omistaja/haltija vastaa siitä, että vene täyttää kyseessä olevan katsastusluokan vaatimukset ja siitä, että veneen katsastus voidaan suorittaa turvallisesti. Mikäli näin ei ole, niin katsastajalla on oikeus keskeyttää katsastus.

Riskien arviointi

- kompastuminen / liukastuminen laiturilla / veneessä
- maahan (huom. runkokatsastus) tai veteen tippuminen
- loukkaantuminen
- hukkuminen

8. Vartiotoiminta

Vartiointi tapahtuu parivartiointina ja tukikohtana käytetään kerhorakennuksessa sijaitsevaa vartiotupaa.

Vartijat suorittavat vartiokierroksia säännöllisin väliajoin kiertämällä satama- ja laiturialueilla.

Riskien arviointi

- kompastuminen / liukastuminen laiturilla
- loukkaantuminen



- veteen tippuminen
- hypotermia
- veteen tippuminen irronnutta venettä kiinnitettäessä
- loukkaantuminen
- hypotermia
- hukkuminen
- väkivalta puututtaessa häiriköintiin/vahingontekoon/rikokseen
- vähäinen/vaikea vamma
- vammautuminen/kuolema

Riskien minimointi

- liikutaan pareittain
- päihdekielto
- vartijoiden ikä (toimintaedellytykset)
- käytetään asianmukaisia varusteita (huomioliivit, vaatetus, jalkineet, pelastusliivit)
- valaisimen käyttö
- avun hälyttäminen ajoissa, tarkkailu, seuraaminen

Toimet jatkossa

- vartio-ohjeistus vartiotuvan seinällä
- välineiden (valaisimet, patterit, kännykkä) kunnon tarkastus määrävälein
- hälytysohjeet (poliisi, palokunta, ambulanssi) vartiotuvan seinällä
- kerhon/sataman osoitetiedot seinällä, näkyvällä paikalla
- yhteystiedot esillä; vartiopäällikkö ja veneiden omistajat
- informointi päihteistä / ikärajoista

9. Telakkatoiminta

9.1. Veneiden yhteislaskut ja – nostot

9.1.1. Mahdolliset vaaratilanteet

Veneen nosto kuljetusvälineeseen

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Ohjauköysi irtoaa tai katkeaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu
- Ihminen putoaa veneestä

Veneen kuljetus

- Ohjauköysi katkeaa tai irtoaa
- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu



Veneen lasku kuljetusvälineestä

- Ohjauköysi irtoaa tai katkeaa
- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu
- Veneeseen tulee vettä
- Ihminen putoaa veneestä
- Moottoria käynnistettäessä syntyy tulipalo

Vaaratilanteiden seuraukset

- Vene vaurioituu
- Vene putoaa
- Ihminen loukkaantuu
- Vene uppoaa
- Ihminen joutuu veden varaan

Vaaratilanteiden välttäminen

- Nostohihnojen kunnon tarkistus
- Ohjauköysien kunnon tarkistus
- Nostohihnojen kiinnityksen varmistus
- Ohjauköysien kiinnityksen varmistus
- Ohjauköydet ovat kiinnitetty samalle puolelle venettä
- Varmistus, että nostohihnat on asetettu oikeaan paikkaan veneen tasapainon suhteen.
- Ihmisiä ei ole koskaan veneen alla.
- Vesillelaskussa nostohihnat irrotetaan vasta, kun on todettu, ettei vettä tule veneeseen

9.1.2. Varautuminen vaaratilanteisiin

- Laskukohtainen vastuuhenkilö
- Ensiapupakkaus vastuuhenkilön hallinnassa
- Hätänumero vastuuhenkilön hallussa
- Vastuuvakuutus nosto/kuljetuslaitteen omistajalla
- Sammutin vastuuhenkilön hallinnassa
- Pelastusrengas vastuuhenkilön hallinnassa

9.2. Pukkitalkoot

Pukkitalkoissa siirretään pukkeja pukkiaitauksen ja telakointikentän välillä pukkikasoina.

Näiden kasojen nostojen riskit on arvioitu merkittäviksi johtuen monesta tekijästä, jotka vaikuttavat sekä vahingon todennäköisyyteen, että vahingon seurausten vakavuuteen.



Kun kerralla nostetaan useampaa päällekkäin pinottua pukkia, on varotoimenpiteistä huolimatta mahdollista, että nostettavasta kuormasta putoaa osia tai kokonaisia pukkeja.

Seuraukset kuorman tai sen osien putoamisesta ovat lähes poikkeuksetta vakavia.

Tästä johtuen pukkitalkoissa on noudatettava erityistä varovaisuutta ja huolellisuutta.

Samasta syystä johtuen pukkitalkoihin saa osallistua vain täysi-ikäisiä henkilöitä eikä talkoiden välittömässä läheisyydessä saa oleskella lapsia.

9.2.1. Vaaratilanteet

Pukkien kasaaminen telakointikentällä

- Pukki putoaa sitä nostettaessa tai siirrettäessä
- Ihminen loukkaantuu pukkia nostettaessa, siirrettäessä tai kasaan asetettaessa / kasasta poistettaessa
- Pukki luiskahtaa sivuun sitä kasaan asetettaessa / poistettaessa

Pukkikasan nosto kuljetusvälineeseen

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Pukkikasan siirto pukkiaitaukseen/pukkiaitauksesta

- Pukkikasa hajoaa ja putoaa lavalta
- Nostinlaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

Pukkikasan sijoitus pukkiaitaukseen/telakointikentälle

- Nostohihna katkeaa, luistaa tai irtoaa
- Nostolaite vikaantuu
- Nostoauto kaatuu

9.2.2. Vaaratilanteiden seuraukset

- Pukki vaurioituu
- Nostoauto vaurioituu
- Ihminen loukkaantuu

9.2.3. Vaaratilanteiden välttäminen

- Nostohihnojen kunnon tarkistus
- Nostohihnojen kiinnityksen varmistus
- Varmistus, että nostohihnat on asetettu oikein pukkikasan tasapainoon nähden
- Ihmisten oikea nostoasento pukkeja nostettaessa, siirrettäessä ja kasattaessa
- Ihmiset eivät ole koskaan pukkikasan alla
- Nostohihnat irrotetaan vasta, kun pukkikasa on paikallaan aitauksessa



- Pukkikasan nosto käynnistetään vasta kun on varmistettu, että nostohihnat on asianmukaisesti kiinnitetty
- Jos pukkiin on kasattu muita esineitä kuin varsinainen pukki, omistaja vastaa siitä, että kasa pysyy koossa

9.2.4. Varautuminen vaaratilanteisiin

- Talkookohtainen vastuuhenkilö
- Ensiapupakkaus vastuuhenkilön hallinnassa
- Hätänumero vastuuhenkilön hallussa
- Vastuuvakuutus nosto/kuljetuslaitteen omistajalla



10. Kerhotila

Venekerho toimii osoitteessa Rajasaarenpengeri 6, 00250 Helsinki.

Kerho- ja toimistotilan toiminnan turvallisuudesta vastaa kommodori.

10.1. Riskitekijät

- Vahinko kerhoiltojen tai koulutustilaisuuksien yhteydessä
- Tulipalo ja evakuointi
- Sairauskohtaus
- Vesivahinko
-
- Tapaturma verstaalla
- Tulipalo verstaalla
- Luvaton tulityö kielletty

10.2. Varautuminen

- Ensisijaiset uloskäynnit sekä varauloskäynnit merkitään hyväksytyillä merkinnöillä, jotka näkyvät myös sähkökatkoksen sattuessa.
- Sammutin on sijoitettu kerhotilan eteiseen
- Sammutuspeite on sijoitettu kerhotilan keittiöön
- Ensiapukaappi on kerhotilan eteisessä
- Kirjalliset toimintaohjeet sekä hätänumerot löytyvät helposti, on kiinnitetty ilmoitustaululle
- Huolehditaan kerhotalon lämmityksestä
- **täysautomaattinen Defibilaattori sijaitsee kerhotilan käytävässä**
- Sammutin verstaalla
- Huolehditaan verstaan siisteydestä
- Käytetään työkaluja varovasti, kaikki tulityöt kiellettyjä



11. Kerhon saarisatama, Hästö

Kiinteistö sijaitsee Porkkalan itäpuolella paikassa, **P 60° 1,188' ja I 24° 33,544'**

Saunatuvalta löytyy ensiapuvälineet ja täysautomaattinen Defibilaattori, laite opastaa käyttäjää, joten jokainen osaa käyttää. Saatat pelastaa toverisi, tutustu kuitenkin laitteeseen.

11.1. Tärkeät puhelinnumerot hätätapauksia varten ovat seuraavat:

- Palokunta 112
- Ambulanssi 112
- Lääkäri 112
- Poliisi 112
- Myrkytyskeskus 09 471977
- Meripelastuskeskus 0294 1000
- VHF kanava 16 / VHF-DSC 70

11.2. Tuparakennus

Riskit

- tulipalo
- palovamma
- sähköisku
- kaasuvuoto
- liukastuminen

Vahingon estäminen ja pienentäminen

- kynttilöiden käsittely varovaisuutta noudattaen, palamattomat polttoalustat
- kynttilöiden polttaminen vain valvonnan alaisena
- takassa käytetään kipinäsuojaa
- takan eteen pellille ei saa jättää palavaa materiaalia
- sähkölaitteita (liesi, kahvinkeitin, jääkaappi) ei jätetä päälle, kun niitä ei tarvita
- lämmityslaitteiden käyttäminen vain valvotusti
- kuumaa vettä ja kuumia esineitä käsitellään asianmukaista varovaisuutta noudattaen
- kaasupullon pääventtiili pullon päällä suljetaan käytön jälkeen
- esteet ja kosteus siivotaan pois lattialta, liukastumisvaaran ehkäisemiseksi

Toimenpiteet vahingon sattuessa

- pelasta ihmiset
- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

11.3. Sauna



Riskit

- tulipalo
- palovamma
- liukastuminen
- tahaton vedenvaraan joutuminen

Vahingon estäminen ja pienentäminen

- tulisijojen lämmitys suoritettava asianmukaisesti ja ohjeiden mukaan
- kuumien osien suojaaminen tahattomalta koskettamiselta
- liukkaiden lattioiden ja kulkuteiden kartoitus ja mahdollinen käsittely
- laiturin ja uimatikkaiden puhtaanapito ja tarvittaessa pesu
- huolehdi kanssasanojastasi
- asianmukainen sammutuskalusto tuparakennuksessa
- ensiaputarvikkeet tuparakennuksessa

Toimenpiteet vahingon sattuessa

- pelasta ihmiset
- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

11.4. Grillituvat

Riskit

- tulipalo
- palovamma
- sähköisku
- kaasuvuoto
- liukastuminen, kompastuminen

Vahingon estäminen ja pienentäminen

- kynttilöiden käsittely varovaisuutta noudattaen, palamattomat polttoalustat
- kynttilöiden polttaminen vain valvonnan alaisena
- takassa käytetään kipinäsuojaa
- takan eteen pellille ei saa jättää palavaa materiaalia
- sähkölaitteita (liesi, kahvinkeitin, jääkaappi) ei jätetä päälle, kun niitä ei tarvita
- lämmityslaitteiden käyttäminen vain valvotusti
- kuumaa vettä ja kuumia esineitä käsitellään asianmukaista varovaisuutta noudattaen
- kaasupullon pääventtiili pullon päällä suljetaan käytön jälkeen
- esteet ja kosteus siivotaan pois lattialta, liukastumis-/kompastumisvaaran ehkäisemiseksi

Toimenpiteet vahingon sattuessa

- pelasta ihmiset



- arvio vahingon suuruus ja tarvittaessa hälytä apua
- estä lisävahingot

11.5. Ympäristö

Riskit

- maastopalo
- kaatuminen, vammautuminen
- veteen putoaminen
- tapaturma grillillä
- tapaturma puuvajalla
- liikkuminen pimeillä poluilla

Vahingon estäminen ja pienentäminen

- tulen käsittelyä maastossa tulee välttää
- tupakan tumpit laitettava niille varattuihin astioihin
- liukkailla kallioilla liikuttaessa oikeanlaiset jalkineet
- käsittele kirvestä ja sahaa hallitusti
- valaistaan vaaralliset polut
- pelastusrenkaat laitureille

Toimenpiteet vahingon sattuessa

- harkitse ensiksi avun hälyttämistä
- suorita ensiapu
- palon sammutus/rajaaminen, mikäli mahdollista, avun hälytys
- nyrjähtänyt jalka välittömästi kylmään
- merkitty helikopterin laskeutumisaikaa pidetään vapaana ja tarvittaessa valaistaan

11.6. Tapahtumat (talkoot, juhlat)

Riskit

- talkoolainen liian vaativassa tehtävässä
- putoaminen
- liian useita henkilöitä saman tehtävän piirissä, kontrolli katoaa
- sivullisten tulo vaaralliselle alueelle
- työjohto ei ajan tasalla
- liiallinen alkoholin käyttö

Vahingon estäminen ja pienentäminen

- määritellään vastuuhenkilöt
- vastuuhenkilöt tietävät riskit ja osaavat toimia sen mukaan
- turvavälineet kunnossa ja niiden oikea käyttö hallitaan
- koulutus
- käytetään hyväksi ihmisten ammattitaitoa



- vältetään alkoholin käyttöä
- ensiapuvälineet nopeasti saatavilla
- viranomaisnumerot näkyville paikoille

Toimenpiteet vahingon sattuessa

- yhteys ensiapuvastaavaan
- vakavassa tilanteessa yksi henkilö ottaa johtajuuden
- yhteys viranomaisiin

11.7. Muut

Riskit

- äkillinen sairauskohtaus
- vakava tapaturma
- hukkuminen

Toimenpiteet vahingon sattuessa

- yhteys hätäkeskukseen
- toiminta hätäkeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti
- elvytys



12. Eskaaderipurjehduksen turvallisuussuunnitelma

12.1. RISKIT

- HUKKUMINEN
- SAIRAUSKOHTAUS
- LOUKKAANTUMINEN
- KARILLEAJO
- VENEEN UPPOAMINEN
- VENEEN VAURIOTUMINEN
- VETEEN PUTOAMINEN
- SÄÄN YLLÄTÄVÄ MUUTTUMINEN

12.2. RISKIEN ENNALTA VÄLTÄMINEN

- Vene on merikelpoinen, katsastettu ja oikein varustettu
- Sää on riittävän hyvä suhteessa veneeseen ja taitoihin, säätiedotukset selvillä ennen matkaa.
- Miehistö osaa navigoida ja käsitellä venettä
- Miehistön jäsenten terveys sekä mahdollisesti tarvittavat lääkkeet ovat kunnossa.

12.3. TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

- Avun pyytäminen: Hätäkutsu VHF kanava 16 / VHF-DSC 70, vaihtoehtoisesti kännykällä **112** tai **02041000** tai **02041002**
 - kerro puhelimesta, kuka olet
 - ilmoita mitä on tapahtunut
 - ilmoita sijaintisi
 - ilmoita oma arviosi avun kiireellisyydestä
 - odota lisäohjeita, sulje puhelin vasta, kun saat siihen luvan

12.4. ESKAADERIEN LISÄTURVATOIMET

- Osallistuvien veneiden luettelo ja puhelinnumerot (kännykkä ja VHF) jaetaan kaikille
- Kirjataan ylös vähintään miehistön henkilöiden lukumäärät ja ensiaputaitoiset veneissä
- Eskaaderin VHF- yhteyskanava L2, kaikki kuuntelevat kanavia 16 ja L2 ja ryhmäkutsua käytetään tarvittaessa.
 - Reittisuunnitelma kipparikokouksessa, tarkastetaan mahdolliset riskialueet.
 - Sääennusteet kipparikokouksessa, lisäksi jokainen venekunta selvittää itse säätiedotuksen ennen lähtöä
 - Pelastusliivejä käytetään
 - Lopullinen lähtöpäätös, vastuu on kunkin veneen päälliköllä



Toiminta vaaratilanteissa:

- Hätätilanne: Hätäkutsun jälkeen tarvittaessa yhteys eskaaderin muihin osallistujiin
- Vaaratilanne: Yhteys eskaaderiin VHF L2 tai kännykällä
- Ongelmatilanne: Yhteys eskaaderiin VHF L2 tai kännykkä

12.5. OHJEET AVUNANNOSTA ESKAADERIN MUILLE VENEILLE

Kipparikouksessa sovitaan eskaaderin johtoalus ja ensiapuvastaava.

Jos alus kuulee hätäkutsun tai avunpyynnön vaara- tai ongelmatilanteessa:

- Kuunnellaan mahdollista hätäliikennettä sotkematta sitä. Välitetään avunpyyntö tarvittaessa viranomaisille.
- Jos autettava on lähellä (näköyhteys), lähin vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muulle eskaaderille; VHF tai kännykkä johtoalukselle.
- Auttaja ilmoittaa eskaaderille muun avun tarpeen.
- Jos autettava on kaukana (ei näköyhteyttä), nopein vene auttaa. Autettavan havaitseminen ja apuun meneminen ilmoitetaan muulle eskaaderille VHF tai kännykkä johtoalukselle.
- Auttaja ilmoittaa eskaaderille muun avun tarpeen.
- Jos kukaan ei havaitse autettavaa eikä sijaintia saada selville, hätätilanteessa kaikki lähtevät etsimään. Vaara- ja ongelmatilanteissa nopein vene lähtee etsimään vallitsevat olosuhteet ja turvallisuusnäkökulmat huomioiden.



TULIPALON SATTUESSA

PELASTA itsesi ja muut vaarassa olevat

ILMOITA tulipalosta yleiseen hätänumeroon 112

SAMMUTA tulipalo lähimmällä sammutuskalustolla. Rajoita palon leviäminen sulkemalla ovet ja ikkunat

ESTÄ tulipalon leviäminen. Poista palonarat esineet, nesteet, kaasusäiliöt yms.

OHJAA palokunta paikalle

TOIMI RIPEÄSTI JA AJATUKSELLA. ÄLÄ ALTISTA ITSEÄSI TAI MUITA VAARALLE. HUOLEHDI, ETTÄ SINULLA ON AINA VAPAA POISTUMISREITTI.

HÄTÄNUMEROT

Palokunta	112
Ambulanssi	112
Lääkäri	112
Poliisi	112
Myrkytyskeskus	09 471977

Kerro rauhallisesti ja selkeästi

1. Kuka olet ja mistä soitat
2. Mitä on tapahtunut
3. Missä on tapahtunut
4. Onko ihmisiä vaarassa

Ole valmis vastaamaan kysymyksiin.

Älä lopeta puhelua ennen kuin olet saanut siihen luvan hälytyskeskuksesta.